DFS Deutsche Flugsicherung

Intern

An	Heinz Bekeschus, CC/F-UM Dirk Mahns, CC/F-M Andreas Pötzsch, CC/F-UK Manuel Seibel, CC/F-S Werner Spier, CC/F-N	zur Kenntnis	Frank Brenner, CC Christoph Czech, FK Peter Gebauer, TWR Ralf Häschke, TWR/MO

Von	Andre Biestmann, CC/FD Michael Jung, CC/FDO	Tel.	-1030 -1040	Fax	-1049	Datum	08.03.2010

Anweisung im Rahmen der Betriebsanweisung Flugverkehrskontrolle (BA-FVK, Kapitel 111.6) zum Kapitel 924.2 ATFCM Phasen - Taktische Phase-

Sehr geehrte Herren,

vor dem Hintergrund der am 17.02.2010 begonnenen P1/VAFORIT Schulung wurden die Verfahren der BA-FVK 923.4 ATFCM Phasen - Prätaktische Phase - zum 10.02.2010 ergänzt. Die Ergänzung regelt u.a. den O2P-Prozess und das Verfahren zum Delay Sharing in der prätaktischen Phase. Zu diesem Zweck wird ein Feldversuch durchgeführt, um das durch die P1/VAFORIT-Schulung entstandene Delay der DFS Kontrollzentralen Bremen, Langen und München einem speziellen Traffic Volume der Kontrollzentrale Karlsruhe zuzuordnen.

Neben der Ergänzung der Verfahren für die prätaktische Phase werden nun auch die Verfahren für die taktische Phase wie folgt ergänzt:

- Kommt es im Rahmen der P1/VAFORIT Schulung durch eine taktische Verkehrsflussregelungsmaßnahme (VFRM) der Kontrollzentrale Karlsruhe zu einem onload in den DFS Kontrollzentralen Bremen, Langen und München, der die Einrichtung einer VFRM erfordert, so wird das entstandene Delay einem speziellen Traffic Volume der Kontrollzentrale Karlsruhe zugeordnet.

- Dies ist der CFMU mit der Beantragung der VFRM mitzuteilen.

- Die beantragende FMP informiert umgehend die FMP der Kontrollzentrale Karlsruhe über die Maßnahme und die Delay Zuordnung.

- In widersprüchlichen Fällen kann bei der CFMU die Prüfung der Plausibilität der Zuordnung nachträglich beantragt werden.

Diese Anweisung ist ab dem 22.03.2010 anzuwenden und gilt bis auf Weiteres.

Mit freundlichen Grüßen

Andre Biestmann
Leiter ATM Operations & Strategy

Michael Jung
Leiter ATM Operations